

EINBAUANLEITUNG

Roofer

DSH 4704 16

Felleisen GmbH, Falkenstr. 12, 91154 Roth



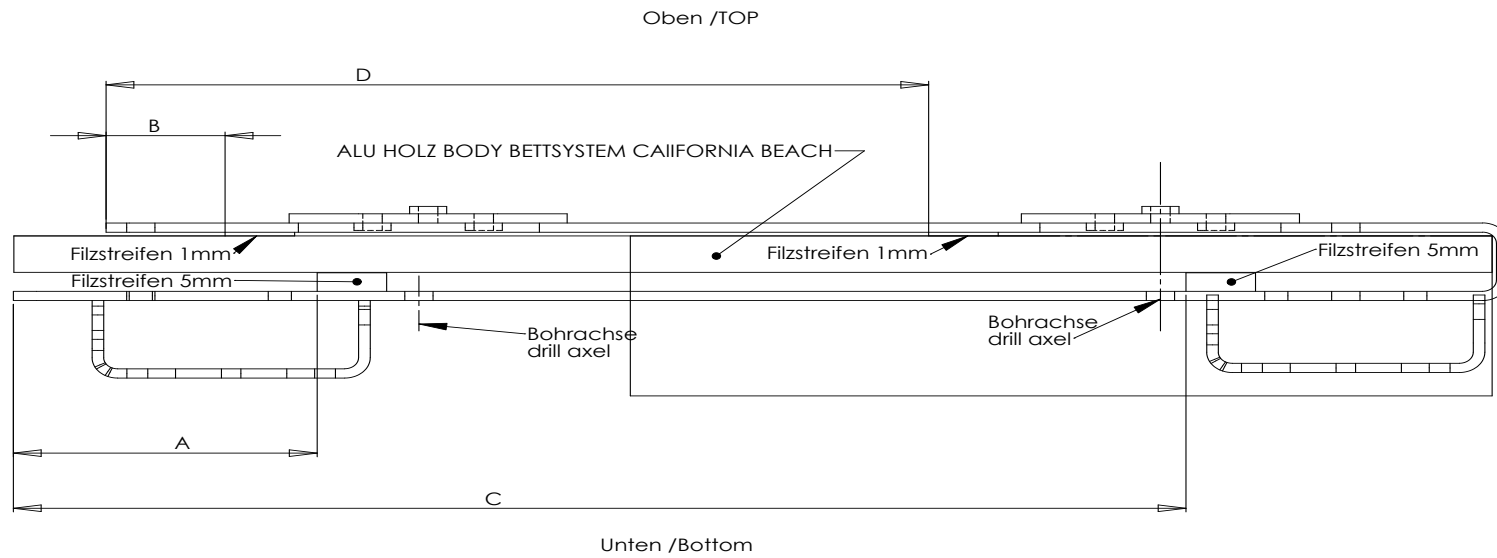
Lieferumfang

Bitte überprüfen zuerst den Paketinhalt.

- Trägersystem vormontiert
- Drei Taschen
- Zipper

Der vormontierte Träger gibt dir einen guten Eindruck wie dieser später im Fahrzeug montiert ist. Es ist wirklich sehr einfach zu verstehen.

Techn. Zeichnung (Seitenansicht):



Einbau

Allgemeines:

Von der Rückbank aus, kannst du den Träger bei hochgeklapptem Bett auf das Bettbrett schieben.

Wichtig: Aufpassen bei den hinteren 5mm-Gleitern, hier etwas unterstützen, dass die Klammer eingefädelt werden kann.

Ausrichten des Trägers. Eigentlich sitzt er jetzt schon.



Einbau



Blick von Innen auf die U-Klammer.

Einbau

Die Bohrung:

Zwischen den Querträgern findest du zwei Löcher. Das sind unsere Bohrlöcher. Das Alublech führt deinen Bohrer.



Einbau

Die Bohrung:

Diese Langloch solltest du mit dem Bohrer an der Oberseite treffen. Das ist die Bohrtoleranz.



Einbau

Die Bohrung:

Du kannst mit einem 5-6mm Bohrer nun die vier Bohrungen setzen. Schön senkrecht bohren, dann läuft das. Die zweite Person sollte die U-Klemmen von oben in Position halten, dass nichts verrutscht.

Das war es dann auch schon fast. Jetzt hoffen wir, dass du das Langloch getroffen hast.



Befestigung

Schraube nun durchstecken und mit den Nutsteinen den Träger befestigen.

Wichtig: Der Nutstein hat zwei Seiten. Du musst ihn so auf die U-Klammer legen, dass die zwei Einpressmuttern nach unten zeigen. So wird verhindert, dass sich der Nutstein mitdreht.

Eine Person führt von unten die Schraube ein, die zweite muss oben den Nutstein positionieren, so dass die Schraube anpackt.

Wichtig: Die Schraube ist 25mm lang, du musst unten etwas drücken (gegen den Filz), dass die Schraube anpackt. Die Schraube nicht „anknallen“ es reicht leicht über handfest (nach fest kommt ab). Die Schraube sollte nicht über die Einpressmutter ragen, damit dein Kopfteil nicht verletzt wird.

Also - nicht gleich losschimpfen, dass die Schraube zu kurz ist - das passt so. Wenn die Schraube mal angepackt hat, drückt es die Filze zusammen.



Fertig

Das war es schon..

Du kannst noch ein Klebeband oben über die Nutsteine kleben, damit dein Kopfteil keinen Schaden nimmt. Wir haben das nicht belegt.

Wir haben den Träger in allen Alltagssituationen getestet.. Wir haben peinlichst darauf geachtet, dass keine Kratzer am Fahrzeug entstehen können. Trotzdem möchten wir ausdrücklich betonen, dass wir für Schäden am Fahrzeug oder für die Verletzung von Personen nicht haften und keine Verantwortung übernehmen. Für die Benutzung des Produkts bist nur du verantwortlich. Für eine Fehlbohrung im Bettbrett können wir leider auch keine Haftung übernehmen.

Während der Fahrt muss die Sicherung an der Front der Tasche eingehakt sein. Bitte vor jeder Fahrt die Verschlüsse auf Defekte überprüfen. Jede Tasche kann mit max. 6kg beladen werden. Für eine höhere Beladung übernehmen wir keine Haftung. Bitte achte darauf, dass du schwere Gegenstände in die mittlere Tasche packst, leichtere in die linke und rechte Tasche.

Die unter jeder Tasche angebrachten Netztaschen dürfen während der Fahrt nicht beladen werden.

Felleisen GmbH