

EINBAUANLEITUNG FÜR DEN FELLEISENTRÄGER:

DU BENÖTIGST FÜR DEN EINBAU DES FELLEISENTRÄGERS LEDIGLICH EINEN INBUSSCHLÜSSEL. WICHTIG IST, DASS DIE WINKEL STARK GEGEN DIE VERKLEIDUNG DES FAHRZEUGS GEDRÜCKT WERDEN.

DEIN TRÄGER IST SO WEIT WIE MÖGLICH VON UNS VORMONTIERT. BITTE SCHRAUBE ZUERST DIE BEIDEN TRÄGERHÄLFTEN IN DER MITTE ZUSAMMEN. ZIEHE DIE SCHRAUBE NOCH NICHT VOLL AN. ÜBERPRÜFE ANSCHLIEBEND, OB SICH DIE VIER WINKEL VERSCHIEBEN LASSEN. LÖSE NOTFALLS DIE SCHRAUBEN NOCH ETWAS, DAMIT DER EINBAU LEICHT GELINGT. JETZT KANNST DU DEN TRÄGER IM FAHRZEUGFENSTER ANBRINGEN.

1

WIR EMPFEHLEN DIE GERINGSTE HÖHENEINSTELLUNG AM TRÄGER. SCHIEBE ALSO DEN TRÄGER BIS ZUR KRÖPFUNG ZUSAMMEN. DREHE DIE MITTLERE SCHRAUBE LEICHT AN. BEI DER VERWENDUNG EINES VORHANGS EMPFEHLEN WIR DIE HÖHE SO EINZUSTELLEN, DASS DER OBERE TRÄGER CA. 10MM UNTERHALB DES SONNENROLLOS STEHT.

2

SETZE DEN TRÄGER IM FAHRZEUG SO AUF, DASS DER FUB DES TRÄGERS INS FAHRZEUGINNERE RAGT, UMGEFÄHR MITTIG AUF DER INNENVERKLEIDUNG. CALI: SCHIEBE DIE VIER WINKEL IN DIE FÜHRUNG DES SONNENROLLOS, DAMIT DER TRÄGER ERST EINMAL FIXIERT IST. BEIM MULTIVAN SCHIEBST DU DIE WINKEL HINTER DIE VERKLEIDUNG. HAST DU EINEN SONNENROLLO IM MV? DANN ACHE NOCH DARAUF, DASS DER FUB AM HINTEREN TEIL DES GRIFFS FÜR DEN SONNENROLLO STEHT. DER TRÄGER WIRD NICHT MITTIG AUF DEM GRIFF DES SONNENROLLOS AUFSTEHEN. DAS STÖRT NICHT UND IST KONSTRUKTIONSBEDINGT.

3

JETZT MUSS DER TRÄGER NOCH ETWAS AUSGERICHTET WERDEN. BEIM CALI BIETET ES SICH AN, DIE OBERE STREBE PARALLEL ZUM SONNENROLLO AUSZURICHTEN. PRÜFE DEN SITZ DER UNTEREN STREBE UND WERFE EINEN BLICK AUF DIE LANGLÖCHER DER WINKEL.

PASST ALLES, KANNST DU DIE MITTLERE MUTTER FESTZIEHEN. WICHTIG: DIESER SCHRITT IST DER KOMPLIZIERTESTE UND MUSS NIE WIEDER GEMACHT WERDEN, DA DU FÜR DEN AUSBAU NUR ZWEI WINKEL LÖSEN MUSST.

4

SIEH DIR JETZT MAL AN, WIE DER TRÄGER IM FAHRZEUG STEHT. AUFGRUND DER SCHEIBENFORM SIND EINIGE WINKEL WEITER AUFGESCHOBEN ALS ANDERE. WENN ALLES GUT AUSSIEHT, BEGINNST DU MIT DEM OBEREN WINKEL. ZUERST ZIEHST DU NUR **EINE** SCHRAUBE PRO WINKEL FEST. JETZT KANNST DU DEN SITZ NOCH ETWAS FEIN JUSTIEREN.

5

WENN ALLES SO WEIT PASST, DRÜCKE DEN TRÄGER KRÄFTIG NACH UNTEN UND DEN FUß IN RICHTUNG FENSTER. AM TRÄGER IST EIN DÄMPFER, ES KANN NICHTS PASSIEREN.

DA DAS FENSTER NACH UNTEN ETWAS BREITER WIRD, KANN ES SEIN, DASS DER SEITLICHE SITZ NUN ETWAS LUFT HAT.

LÖSE DAHER JETZT NOCH EINMAL DIE SCHRAUBEN DER OBEREN WINKEL, DRÜCKE DEN WINKEL KRÄFTIG GEGEN DIE VERKLEIDUNG DES FAHRZEUGS UND ZIEHE DIE SCHRAUBE UNTER DRUCK FEST. WIEDERHOLE DIES BEI ALLEN VIER WINKELN.

PRÜFE NOCHMALS, OB DER TRÄGER STRAFF SITZT. FALLS NOTWENDIG, ÖFFNE NOCH EINMAL AUF EINER SEITE DIE SCHRAUBE EINES WINKELS UND SCHRAUBE SIE UNTER ZUG FEST.

ZIEHE ZUM SCHLUSS DIE ZWEITEN SCHRAUBEN ALLER WINKEL FEST.

6

AUSBAU:

LÖSE EINFACH ZWEI WINKEL EINER SEITE, UND FÄDLE DEN TRÄGER AUS. FERTIG.

...UND AB JETZT DAUERT DER ERNEUTE EINBAU WENIGER ALS 5 MIN.:

TRÄGER EINFÄDELN, DIE ZWEI WINKEL HINTER DIE VERKLEIDUNG BZW. IN DIE FÜHRUNG DER SONNENROLLOS SCHIEBEN. FESTZIEHEN. FERTIG.



Foto: Optimaler Sitz des oberen Winkels. Winkel wurde mit etwas Druck gegen die Fahrzeugverkleidung montiert. Die Gummipuffer verhindern ein Scheuern des Metalls an der Innenverkleidung.



Foto: Unterer Winkel in Richtung Heck des Fahrzeugs. Dieser hat im oberen Bereich etwas Abstand zur Fahrzeugverkleidung. Dies hängt mit der Rundung der Kunststoffverkleidung zusammen.

NOCH ETWAS IN EIGENER SACHE:

WIR HABEN DEN TRÄGER IN ALLEN ALLTAGSSITUATIONEN GETESTET. DER TRÄGER IST RUNDHERUM MIT PUFFERN VERSEHEN. WIR HABEN PEINLICHST DARAUF GEACHTET, DASS KEINE KRATZER AM FAHRZEUG ENTSTEHEN KÖNNEN UND DASS KEIN BAUTEIL DIE SCHEIBE BESCHÄDIGEN KANN. TROTZDEM MÖCHTEN WIR AUSDRÜCKLICH BETONEN, DASS WIR FÜR SCHÄDEN AM FAHRZEUG ODER FÜR DIE VERLETZUNG VON PERSONEN NICHT HAFTEN UND KEINE VERANTWORTUNG ÜBERNEHMEN. FÜR DIE BENUTZUNG DES PRODUKTS BIST NUR DU VERANTWORTLICH.