

FELLEISEN

BasicZWO

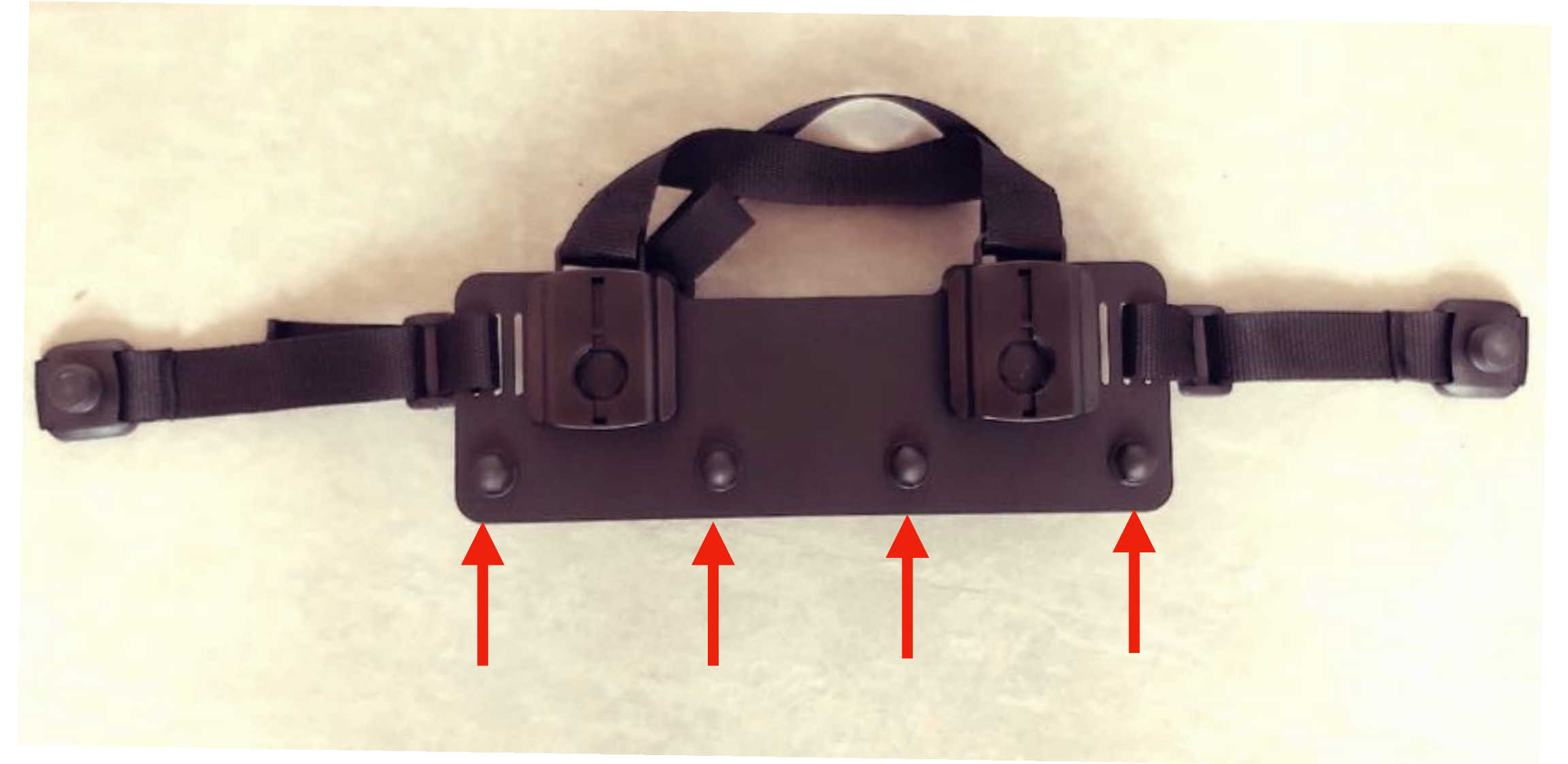
- Radadapter
- Schultergurt
- allgemeine Hinweise



Radadapter

Taschenseite

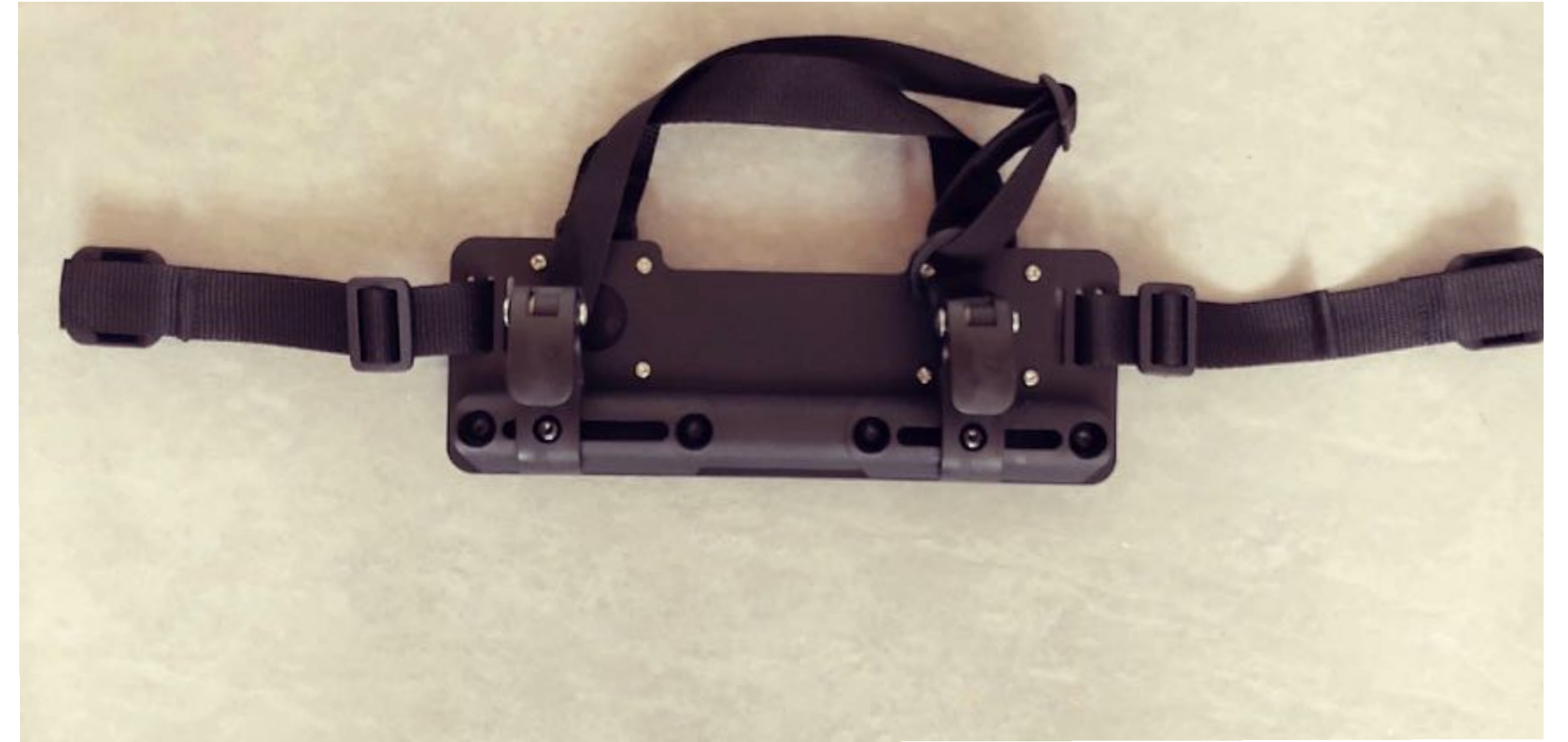
- Zwei Verschlüsse sind mit einem Band verknüpft und auf der Aluplatte bereits verschraubt.
- Zwei Verschlüsse sind an einem Band seitlich befestigt.
- Vier Bohrungen (für die Aufnahme des Ortlieb QL 1. Auf dem Foto bereits montiert).



Radadapter

Radseite

- auf der Radseite wird das Ortlieb QL1 montiert.
- Das QL1-System ist nicht im Lieferumfang enthalten:**
- Artikelnummern des Ortlieb QL1 (beide notwendig):
#E162
#E170
- Bitte überprüfe ob das Ortliebsystem zu deinem Radgepäckträger passt.
- Bitte achte darauf, dass du bei der Montage des QL1 an unseren Adapter die Schrauben richtig festziehst.



Radadapter

Anbringen des Radadapters

- achte darauf, dass das Sunshield hochgeklappt ist.
- drücke einfach den Radadapter an die Metallaufnahmen der Tasche (grüner Pfeil). Der Adapter muss mit einem hörbaren „Klick“ einrasten. Prüfe ob der Adapter richtig eingerastet ist.
- nun können die seitlichen Knöpfe des Radadapter eingeklickt werden. Ziehe anschließend das Gurtband fest.
- nun kannst du das Sunshield wieder nach unten klappen.
- prüfe den Sitz des Adapters
- Am Fahrrad die Tasche unbedingt mit dem Klettverschluss sichern.

Wichtige Hinweise:

- der Adapter ist bis zu einer Last von 4kg geprüft. Vor Fahrtantritt ist zu prüfen, dass die maximale Last nicht überschritten wird.
- Kein Offroadbetrieb
- Das Abnehmen und Anbringen der Tasche am Fahrrad MUSS über den Ortlieb QL1 erfolgen.
- die Magnetverschlüsse dürfen nicht unter Belastung geöffnet werden. Hängt die Tasche am Rad bitte die Tasche am Tragegriff anheben und erst dann die Magnetverschlüsse über den Riemen öffnen. Ein Öffnen unter Last kann zu Schäden an den Verschlüssen führen. Am besten immer die Tasche zuerst vom Rad nehmen, dann den Adapter lösen.
- Der Adapter enthält Magnete, die Personen mit Herzschrittmachern, icd-Geräten oder anderen medizinischen Implantaten schaden können.
- Vor der Fahrt mit dem Rad muss die Tasche auf korrekten Sitz geprüft werden.
- Vor jeder Fahrt mit dem Rad muss der Radadapter auf einwandfreien technischen Zustand geprüft werden.
- Ferner muss der Sitz der Schrauben vor jeder Radtour geprüft werden.
- Für Unfälle die auf unsachgemäßes Anbringen des Adapters zurückzuführen sind übernehmen wir keine Haftung.
- Für Schäden an Fahrzeugen, Rädern oder Personen übernehmen wir keine Haftung.
- Beim Einbau als Fenstertasche muss der Radadapter abgenommen.

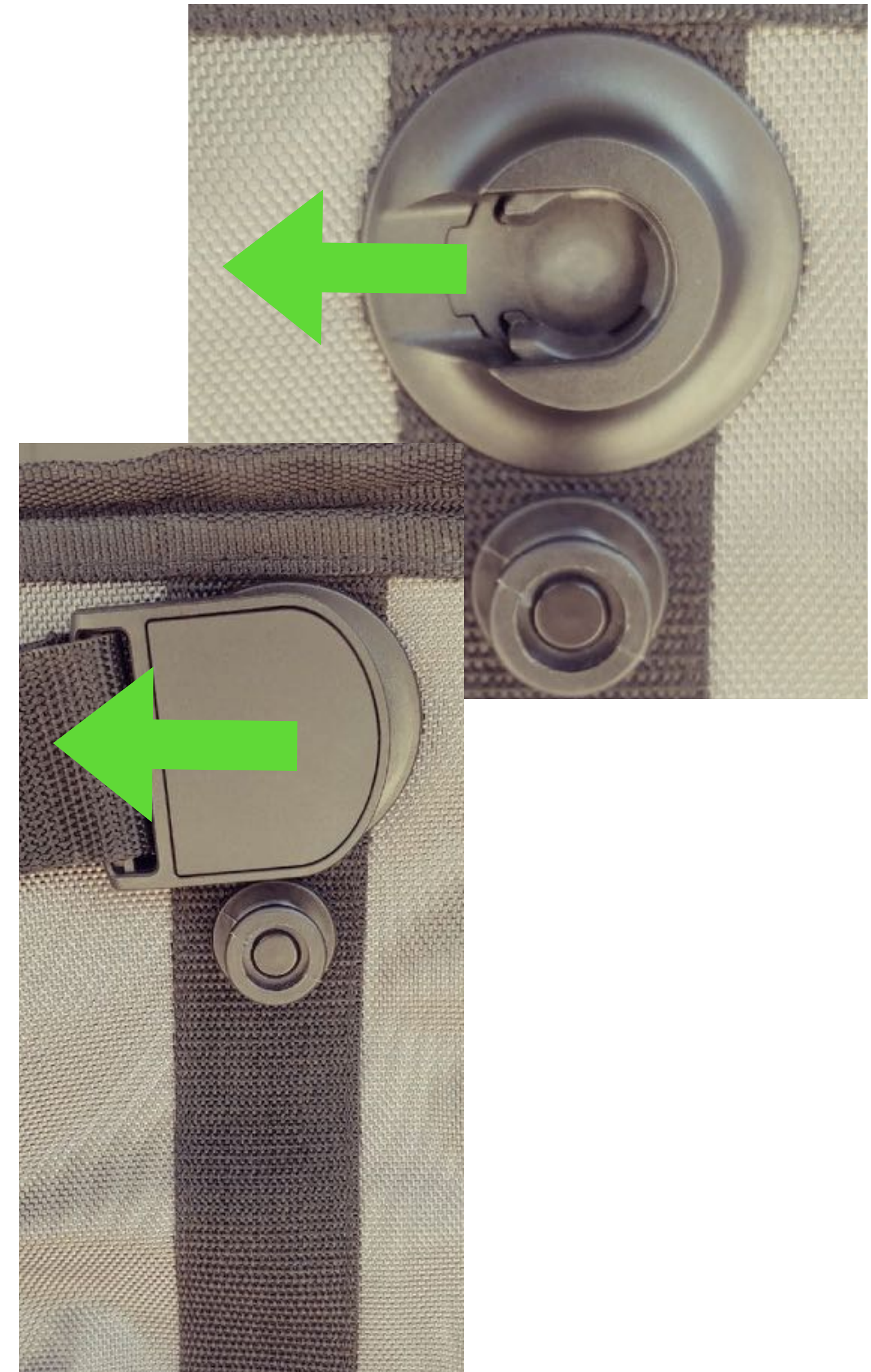


Der Schultergurt

- Der Schultergurt arretiert voll automatisch über Magnet und ist sofort verriegelt.
- durch einfach Drehen des Verschlusses wird der Schultergurt in die „Auslöseposition“ (grüner Pfeil) gebracht.

Wichtige Hinweise:

- Der Adapter enthält Magnete, die Personen mit Herzschrittmachern, icd-Geräten oder anderen medizinischen Implantaten schaden können.
- Bitte beachten, dass auch durch ungünstiges Drehen der Tasche die Auslöseposition erreicht werden kann.
- Für Schäden an Gegenständen oder Personen durch ungewolltes Lösen des Schultergurt übernehmen wir keine Haftung.
- Für Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch des Schultergurts übernehmen wir keine Haftung.



Befestigung im Fahrzeug

Bleibt der untere Teil im Fahrzeug, kann dieses bei ungünstiger Beladung nach vorne rollen. Um dies zu vermeiden ist rückseitig ein Klettverschluss angebracht. Dieser muss einmal eng um die Mittelstrebe des Trägers herumgelegt werden.



Befestigung während der Fahrt

- ist der obere Teil und der unter Teil der BasicZWO im Fahrzeug eingehängt reicht es im Regelfall aus, wenn beide Taschenteile aufeinander stehen.
- Wir empfehlen jedoch während der Fahrt zwei der drei G-Hooks an der Vorderseite einzuhängen.

Alle sechs G-Hooks müssen nur eingehängt werden, wenn beide Taschenteile zusammen transportiert werden.

Für die Ladungssicherung ist immer der Fahrer verantwortlich. Für Schäden am Fahrzeug oder Personen können wir keine Haftung übernehmen.

