

EINBAUANLEITUNG

Trägersystem für Ford Turneo Custom L1



WERKZEUG

- Du benötigst für den Einbau des Felleisenträgers lediglich einen Inbusschlüssel. Eigentlich erklärt sich der Einbau von selbst. Dein Träger ist so weit wie möglich von uns vormontiert.

Wichtig: Du hast zwei Träger.

Fahrerseite: asymmetrisch und kürzer

Beifahrerseite: symmetrisch und länger

SCHRITT 1

- Schraub die vier Winkel an den Träger (falls noch nicht vormontiert). Anschließend musst du die obere und untere Strebe am Mittelsteg zusammenschrauben. Schrauben nicht zu fest zudrehen. Die Winkel sollten sich noch verschieben lassen.



SCHRITT 2

- Du stellst den Träger mit dem Fuß auf die Innenverkleidung. Die Kantung ist oben.
- Die vier Winkel werden zw. Scheibe und Verkleidung eingeschoben. Bitte etwas mit Gefühl. Eine der beiden Schrauben am Winkel leicht zu drehen.
- Nun wird der Träger gerade gerichtet und etwas vermittelt. Die mittlere Schraube wird angezogen.
- Abschließend werden die Winkel noch einmal gelöst und kräftig gegen die Innenverkleidung gedrückt. Alle Schrauben werden fest gezogen. Bitte nicht zu fest.



SCHRITT 3

Fahrerseite:

Die Tasche ohne schräge Ecke kommt in Fahrtrichtung, die kleinste Tasche mit schräger Ecke in Richtung Heckklappe..



Beifahrerseite:

Die Tasche ohne schräge Ecke kommt in Fahrtrichtung, die größere Tasche mit schräger Ecke in Richtung Heckklappe..



IN EIGENER SACHE

- Wir haben den Träger in allen Alltagssituationen getestet. Der Träger ist rundherum mit Puffern versehen. Wir haben peinlichst darauf geachtet, dass keine Kratzer am Fahrzeug entstehen können, dass kein Bauteil die Scheibe beschädigen kann. Trotzdem möchten wir ausdrücklich betonen, dass wir für Schäden am Fahrzeug oder für die Verletzung von Personen nicht haften und keine Verantwortung übernehmen. Für die Benutzung des Produkts bist nur du verantwortlich.